

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ  
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**  
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT  
Nr 1020612084  
Umowa Generalna PZU nr: 25463566001



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 18.06.2017.

<b>1</b>	<b>Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 18.06.2017 do/ to 17.06.2018</b>	
<b>2</b>	<b>Wnioskujący o zmiany/ Requesting changes: JAN SIDORUK</b> Adres: ALEJA JANA PAWŁA II 72 m. 4, 15-704 BIAŁYSTOK E-mail: Klient odmówił	REGON: 052213681 Telefon: Klient odmówił
<b>3</b>	<b>Ubezpieczający/ Policyholder: P.P.H.U. JANG SIDORUK JAN</b> Adres siedziby/ Address: ALEJA JANA PAWŁA II 72 m. 4, 15-704 BIAŁYSTOK E-mail: Klient odmówił	REGON: 052213681 Telefon/Phone: Klient odmówił
<b>4</b>	<b>Ubezpieczony/ Insured: P.P.H.U. JANG SIDORUK JAN</b> Adres siedziby/ Address: ALEJA JANA PAWŁA II 72 m. 4, 15-704 BIAŁYSTOK E-mail: Klient odmówił	REGON: 052213681 Telefon/Phone: Klient odmówił

<b>Zakres ubezpieczenia</b> <i>Scope of coverage</i>		<b>Ruch krajowy</b> <i>Domestic transport</i>	<b>Ruch międzynarodowy</b> <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>		300 000 EUR	300 000 EUR
<b>Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia</b> <i>Coverages</i>			
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>
<b>5</b>	Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
<b>Klauzule dodatkowe</b> <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR

DSP/P/1020612084/5141/pc:100000103652916/BE20

ID UG: 129550

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102

ID:dsp\_policy\_oc\_przewoznik/v50\_000/2017-06-16 07:55:19/proddppu02-45917061.3/FILE

<b>Franszyza redukcyjna/ Deductible</b>		<b>Ruch krajowy</b> <i>Domestic transport</i>	<b>Ruch międzynarodowy</b> <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		200 EUR	200 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		200 EUR	500 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			0 EUR
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			200 EUR

<b>7</b>	<b>Zniżki i wyższe składki</b> Zniżka UW	<b>8</b>	<b>Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number</b> 71 1020 1026 2881 0110 1648 1196 (W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1020612084/ <i>Title of transfer should include Policy Number: Nr 1020612084</i> )
----------	---	----------	--

<b>9</b>	<b>Składka łączna/ Premium: 3 000,26 PLN</b>	<b>Jednorazowo/Single payment</b>
	<b>Kwota w PLN/Amount in PLN</b>	3 000,26
	<b>Termin płatności/Date of payment</b>	28.06.2017

<b>10</b>	<b>Warunki ubezpieczenia</b> 1. <input checked="" type="checkbox"/> * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia. 2. <input checked="" type="checkbox"/> * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia	odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.  * <input checked="" type="checkbox"/> w polu oznacza zgodę
-----------	---	---

**Postanowienia dodatkowe**  
Zawarto zgodnie z zapisami: Umowy Generalnej PZU nr: 25463566001.

**Ubezpieczenie dobrowolne**

**Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).**  
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

**Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).**  
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

**Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).**  
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
  - 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
  - 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
  - 3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.

4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach

cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

**Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoznego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

**Warunki szczególne:**

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej również w sytuacji, gdy ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy – także wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Przewóz taki winien być udokumentowany w następujący sposób:  
1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),  
2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,  
3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych Ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierownicy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym



transportorcie.

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek, pod warunkiem określenia w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ochrona nie obejmuje szkód powstałych przed upływem 8 godzin od wyznaczonej godziny podstawienia pojazdu. Podlimit s.g.: 200 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa, obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za:  
- włączenie ochrony za szkody powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej w wyniku wyludzenia do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

- szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, zgodnie z art. 11 ust. 3. konwencji CMR lub art. 71. ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości poniesionych strat, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 25.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- szkody powstałe wskutek niezastosowania się do poleceń nadawcy, zgodnie z art. 12. konwencji CMR lub art. 70 i 84. ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 25.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia  
- włączenie do zakresu odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2 konwencji CMR do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

- Włączenie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego jaka ponosi w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego za mieszkania 2 liście przewozowym oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit.k Konwencji CMR, zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR (Klauzula Paramount)

- szkody rzeczowe w przesyłce powstałe w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej, także gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony. W odniesieniu do tego typu szkód, PZU SA nie powoła się na przesłankę wyłączającą odpowiedzialność Ubezpieczonego wynikającą z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. W przypadku wypłaty przez PZU SA odszkodowania za taką szkodę, PZU SA zastrzega sobie prawo regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku komunikacyjnego

- włączenie do zakresu odpowiedzialności za szkody powstałe w skutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie

minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu

- włączenie do zakresu odpowiedzialności za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu a brak badań nie był przyczyną powstania szkody

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody wynikające z wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać zgodnie z art. 21 CMR. Podlimit s.g.: 10.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa, obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w przewożonym towarze wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej Podlimit s.g.: 100 000 PLN jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, franszyza redukcyjna: 5% nie mniej niż 400Euro

Klauzula nr 7 otrzymuje brzmienie:

Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach;  
- parkingach zlokalizowanych przy hotelu, motelu, barze, restauracji itp. położonym przy głównej drodze;  
- parkingach położonych przy autostradach;  
- parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;  
- parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;  
- placach w miejscu załadunku lub dostawy na terenie bazy transportowej, miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego albo innego miejsca pod warunkiem, iż miejsce to jest oświetlone oraz ogrodzone.

Jednocześnie ochrona obejmuje również szkody powstałe podczas postojów wynikających z:

- awarii pojazdu;
- wypadku drogowego;
- niezbędnego tankowania paliwa na stacji benzynowej;
- złego samopoczucia lub stanu zdrowia kierowcy.

## Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- \* Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celach marketingowych przez PZU SA z siedzibą przy al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, w przypadku, gdy umowa ubezpieczenia nie zostanie zawarta lub zostanie rozwiązana.
- Administratorem danych osobowych podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy ubezpieczenia jest PZU SA z siedzibą przy al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa. Osoba, której dane dotyczą ma prawo dostępu do treści swoich danych osobowych i ich poprawiania. Celem przetwarzania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia. Podanie powyższych danych jest obowiązkowe.
- \* Wyrażam zgodę na przesyłanie za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w tym wiadomości sms lub e-mail, informacji dotyczących zawartych oraz wnioskowanych umów ubezpieczenia przez PZU SA z siedzibą przy al. Jana Pawła

II 24, 00-133 Warszawa. Zobowiązuję się do uaktualniania danych wykorzystywanych do otrzymywania informacji za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

- \* Gdzdam się na udostępnienie w celach marketingowych moich danych osobowych spółkom: PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, których siedziba znajduje się przy al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, PZU Centrum Operacji SA z siedzibą przy ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa, Link4 TU SA z siedzibą przy ul. Postępu 15, 02-676 Warszawa oraz innym podmiotom powiązanym kapitałowo z PZU SA. Mam prawo dostępu do treści i poprawiania moich danych osobowych.
- \* Wyrażam zgodę na przesyłanie mi za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej informacji handlowych przez: PZU SA, PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, których siedziba znajduje się przy al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, PZU Centrum Operacji SA z siedzibą przy ul. Postępu 18 a, 02-676 Warszawa oraz inne podmioty powiązane kapitałowo z PZU SA.

## Postanowienia dodatkowe lub odmienne

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:  
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl).

- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

## Potwierdzam dane kontaktowe:

JAN SIDORUK  
E-mail: Klient odmówił  
Telefon: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 14.06.2017 r.

P.P.H.U. JANG SIDORUK JAN

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

PRZEDSIĘBIORSTWO PRZEWOZU TOWAROW

PKS GDAŃSK - OLIWA SA

80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzaska 78  
Zarząd 58 769-99-99, centr 58 769-99-00  
fax 58 769-99-01  
NIP: 584-10-31-823

Karol Mówka  
Koordynator Działu Ubezpieczeń



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

DSP/P/1020612084/5141/pc:100000103652916/BE20

801 102 102 pzu.pl

3/3

ID:dsp\_policy\_oc\_przewoznik/v50\_000/2017-06-16 07:55:19/proddppu02-45917061.3/FILE